

### **Первый заряд:**

При выпуске с завода все аккумуляторы полностью заряжены. В нормальных условиях пользователь может установить аккумулятор в прибор самостоятельно. Однако же если аккумулятор не используется в течение длительного времени после даты выпуска, аккумуляторы необходимо зарядить для компенсации снижения напряжения. Ток заряда должен быть ниже 0,3С. [Пример: ток заряда для 4В3Ач равняется 0.9А] и напряжение в процессе заряда должно быть установлено между 4.80В-5.00В. Продолжительность заряда от 4-х до 8-ми часов.

### **Важная информация о процессе заряда:**

Когда аккумулятор находится на хранении и его емкость снижается на 20%, необходим немедленный подзаряд. Рекомендуется зарядить аккумулятор дважды до тех пор, пока его емкость не достигнет исходного значения, если это необходимо.

*Примечание:* Если емкость аккумулятора снижается на 40%, то аккумулятор заряду больше не подлежит. Также имеется тесная зависимость между интервалами между подзарядками и температурой окружающей среды.

| Температура хранения на складе | Промежуток между подзарядками                                 | Способ подзаряда  |
|--------------------------------|---|---|
| До 20°C                        | 6 месяцев   | Заряжать каждую батарею 16~24 часа с ПОСТОЯННЫМ напряжением в 4.56В |
| 20°C ~ 30°C                    | 3 месяца  | Заряжать каждую батарею 5~8 часов с ПОСТОЯННЫМ напряжением в 4.66В  |
| Более 30°C                     | Меньше, чем 3 месяца (рекомендуется избегать такого хранения) | Заряжать каждую батарею 5~8 часов с ПОСТОЯННЫМ током в 0.150А       |

*Примечание:* При заряде аккумулятора пользователь обязан следовать данным указаниям. В противном случае на отрицательных пластинах образуется сульфат свинца. Этот процесс называется сульфатацией.

## **11. Предотвращение чрезмерного разряда**

Не допускайте чрезмерного разряда герметизированной свинцово-кислотной аккумуляторной батареи в процессе использования. Во избежание этого, прекратите использование аккумулятора, когда напряжение падает ниже 3.50В (для 4В модели аккумулятора), в противном случае срок службы аккумулятора может значительно уменьшиться.

## **12. Регулярный (своевременный) заряд**

Когда аккумулятор не используется, он должен быть своевременно заряжен для последующего использования. Если аккумулятор эксплуатируется непрерывно и не может больше производить электричество, пользователь должен зарядить его как можно скорее для обеспечения более долгого срока службы. Пожалуйста, ознакомьтесь с данным методом заряда:

### **12.1 Режим поддержания заряда малым током.**

12.1.1 Регулирование уровня напряжения: 4.50В-4.60В (20°C), амплитуда колебаний зарядного напряжения не должна превышать  $\pm 0.1В$ .

12.1.2 Когда температура герметизированного свинцово-кислотного аккумулятора меньше 0°C или больше 40°C, отрегулируйте зарядное напряжение на  $-10мВ/°С$ , считая точкой отсчета 20°C. Например, когда температура использования  $-10°C$ , зарядное напряжение должно быть  $4.60+0.01*30=4.90В$ , когда температура использования  $50°C$ , зарядное напряжение должно быть  $4.60-0.01*30=4.3В$  Амплитуда колебаний зарядного напряжения не должна превышать  $\pm 0.1В$ .

### **12.2 Циклический заряд.**

Пользователь должен поддерживать зарядное напряжение между 4.80В-5.00В (20°C), чтобы ограничить величину тока. Если аккумулятор обычно используется при температуре ниже 5°C или выше 35°C, зарядное напряжение должно быть отрегулировано с 20°C в качестве основы, заряд аккумулятора по норме в  $-15мВ/°С$ .

Не храните вблизи источников тепла (горячих мест) и не допускайте воздействия солнечных лучей (не выставлять на солнце).

2. Не заряжайте аккумулятор в герметизированном контейнере.
3. Избегайте коротких замыканий в аккумуляторе. Когда аккумулятор не используется, он должен быть заряжен для последующего использования. Для длительного хранения аккумулятор должен подзаряжаться каждые 3 месяца во избежание необратимой сульфатации. В случае повреждения пластикового контейнера аккумулятора или утечки электролита, неисправный аккумулятор должен быть заменен на новый во избежание разъедания кислотой. (Примечание: сульфатация – процесс образования сульфата свинца на отрицательных пластинах аккумулятора)
4. Не храните аккумулятор в кислотной атмосфере.